

Schvalovací protokol stavby v přípravě Doplnění závor na přejezdech P941 v km 56,559 a P8385 v km 56,202 na trati Horažďovice př. – Klatovy ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdech P941 v km 56,559 a P8385 v km 56,202 na trati Horažďovice př. - Klatovy
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/5323530045
Místo stavby:	TU 0371 Horažďovice předměstí (mimo) - Klatovy (mimo), DU 20 Běšiny - PROAGRO a.s. Klatovy DU L1 odb.vl. PROAGRO a.s. Klatovy DU 24 PROAGRO a.s. Klatovy – Klatovy km cca 52,800 – 58,400
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Miroslav Úlovec, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň
Předpokládaná realizace:	2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu na přejezdech P941 a P8385.

Přejezd P941

Jedná se o úrovnňové křížení s místní obslužnou komunikací vedoucí z centra Klatov do nedalekého sídliště „Domažlické předměstí“ a areálu vodárenské společnosti ve správě Města Klatovy, s jednokolejnou, neelektrizovanou regionální železniční tratí Horažďovice předměstí – Klatovy v mezistaničním úseku Běšiny – Klatovy bez úprav přejezdové konstrukce. Železniční

přejezd P941 je v současnosti zabezpečen PZS 3SNI s úplnými závislostmi, bez závor, bez pozitivního signálu, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci, kde ovládání je jízdou vlaku.

Přejezd P8385

Jedná o úrovňové křížení s místní obslužnou komunikací z centra Klatov do průmyslové zóny a části Klatovy - Luby ve správě Města Klatovy s jednokolejnou, neelektrizovanou regionální železniční tratí Horažďovice předměstí – Klatovy v mezistaničním úseku Běšiny – Klatovy s rozšířením stávající přejezdové konstrukce pro pěší.

Železniční přejezd P8385 je v současnosti zabezpečen PZS 3SBI s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci, kde ovládání je jízdou vlaku.

Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětem stavby je změna způsobu zabezpečení železničního přejezdu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení bez závor P941 v km 56,559 a P8385 v km 56,202 na trati Horažďovice př. - Klatovy na přejezdová zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami PZS 3ZBI.

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou využity stávající kolejové obvody staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Klatovy.

Vnitřní výstroj nově navrženého PZS na přejezdu P8385 v km 56,202 se umístí do stávajícího technologického objektu. Dojde k výměně původního reléového stojanu za stojan s novou technologií.

Vnitřní výstroj nově navrženého PZS na přejezdu P941 v km 56,559 se umístí do nového betonového, zatepleného technologického objektu se sedlovou střechou, s řízeným temperováním provedeném dle pokynu SŽ PO-10/2020-GŘ, který se umístí poblíž přejezdu.

Ovládací a indikační prvky obou PZS budou umístěny v DK ŽST Klatovy a přednostně se využijí prvky stávajících PZS s doplněním odpovídajícím předpisu SŽDC Z2.

PZS budou vybaveny stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového přenosu dat.

Bude zachována technologie i typ PZS shodná se současně použitými technologiemi u PZS na této trati.

Součástí stavby bude i demontáž veškerých zbytných vnějších a vnitřních prvků rekonstruovaného PZS.

Pro napájení PZS bude navržena úprava stávající přípojky včetně zálohování novými akumulátorovými bateriemi s životností min. 20 let a s řízenými dobíječi. Pro napájení P941 bude vyžita stávající elektrická přípojka s jištěním 25A. U P8385 bude stávající jištění 3 x 16A zvýšeno na 3 x 20A. Součástí napájení obou PZS bude zásuvka pro zapojení DA v případě dlouhodobého výpadku elektrické energie.

U přejezdu P941 bude vlevo před přejezdem odtěžen svah a pročištěny stávající odvodňovací příkopy. Bude zde doplněno dopravní značení z důvodu blízké křižovatky.

U přejezdu P8385 bude prodloužena přejezdová konstrukce pro pěší včetně závěrných zídek a prahové vpusti. Chodníky budou upraveny tak, aby plynule navazovaly na přejezd a nezasahovaly do ochranného pásma sklápějících se závorových závaží. Provedení bude bezbariérové s úpravami na chodníku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Stávající odvodnění bude pročištěno.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Úprava vnitřní části PZS P941 a doplnění závor	ks	1
	Úprava vnitřní části PZS P8385 a doplnění závor	ks	1
Železniční spodek	Úprava terénu u P941	ks	1
	Úprava přilehlých chodníků P8385	ks	2
Železniční přejezd	Doplnění dopravního značení u P941	ks	6
	Prodloužení přejezdové konstrukce P8385	ks	1
Napájecí přípojka NN	Úprava napájecí přípojky P941	ks	1
	Úprava napájecí přípojky P8385	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 27.10.2020.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zpracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Doplnění závor na přejezdech P941 v km 56,559 a P8385 v km 56,202 na trati Horažďovice př. - Klatovy“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Oblastní ředitelství Plzeň stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Miroslav Úlovec, T: +420 972 524 404; M: +420 602 556 987; E: ulovec@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 9.11.2020

Ing. Karel Týr
Digitálně podepsal
Ing. Karel Týr
Datum: 2020.12.10
09:26:58 +01'00'

Ing Karel Týr
náměstek ředitele Oblastního ředitelství Plzeň pro techniku

(elektronicky podepsáno)